

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ			KAMIL HRONOVSKÝ PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB BRNĚNSKÁ 700/25 (BUDOVA MEDTEC-VOP) 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ hronovsky@hkprojekt.cz TEL.: 604 823 698 IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065
ZPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: VŠESTARY	KAT. ÚZEMÍ: VŠESTARY	STUPEŇ:	DÚR, DSP
INVESTOR: OBEC VŠESTARY, VŠESTARY 35, 503 12 VŠESTARY			ZAK.ČÍSLO:	066-17-2
AKCE: PARK VŠESTARKA PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK A ÚPRAVY KOMUNIKACE OBJEKT: B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	12/2017
			FORMÁT:	x A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Park Všeštarka – přístupový chodník a úprava komunikace

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce Všeštary, z části je vedena při okolní nízkopodlažní zástavbě. Stavba chodníku přiléhá k oplocení pozemku p.č. 34/1. Stavba je navázána na místní komunikaci na severozápadní straně a na východní straně na silnici III. třídy č. 3535 procházející obcí. Ze severu a jihu je okolní nízkopodlažní zástavba. Silnice III. třídy procházející územím je v šířce cca 7 m. Na severozápadní straně dále stavba chodníku navazuje na parkové úpravy v okolí výtoku minerální vody.

Na lokalitě nejsou evidovány žádné přírodní zdroje, stavba nebude negativně ovlivňovat žádné přírodní zdroje ve svém okolí.

Stávající přírodní prostředí zájmového území lze charakterizovat jako málo zatížené. Charakter stavby nebude úroveň tohoto zatížení významněji zvyšovat, a tím lze schopnost stávajícího přírodního prostředí snášet zátěž po realizaci záměru hodnotit jako dostatečnou.

Zájmové území je mírně zvlněné – území klesá k jeho středu k vodnímu toku Melounka, výšky v zájmovém území jsou cca 260,85 – 265,50 m.n.m.

Z hlediska památkové péče je obec Všeštary zahrnuta do krajinné památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy r. 1866 u Hradce Králové, prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury o prohlášení krajinných celků za památkové zóny ze dne 1.7.1996.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Předmětná stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Všeštary a schváleným územním plánem obce.

Územní plán Všeštary vydalo zastupitelstvo obce Všeštary, příslušné dle § 6 odst. 5 písm. c) stavebního zákona, za použití § 43 odst. 4 stavebního zákona, § 13 a přílohy č. 7 „vyhlášky“, § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), ve spojení s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona, na základě svého usnesení ze dne 15.12.2011 - formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti 31.12.2011.

Dle platného územního plánu se stavba nachází v plochách s funkčním využitím Plochy smíšené obytné – venkovské (SV) a dopravní infrastruktura – silniční (DS). Dále pak v severozápadním rohu zasahuje stavba do území zastavitelného – lokalita V-Z9 – funkční využití veřejná prostranství – veřejná zeleň (ZV), kde je nutné respektovat podmínky stanovené v ploše územní rezervy R1.

Rezerva R1

nepřípustné využití:

realizace staveb, zařízení, opatření, jejichž realizace by výrazně znesnadnila nebo podstatným způsobem zvýšila náklady na využití plochy pro navržené dopravní stavby

Smíšené obytné – venkovské (SV)

hlavní využití:

- bydlení venkovského charakteru a umístění ostatních zařízení, která podstatně neruší bydlení

přípustné využití:

- bydlení v rodinných domech s hospodářskými stavbami, užitkovými zahradami a případným chovem drobných hospodářských zvířat

- pozemky rodinné rekreace

- pozemky veřejných prostranství, veřejné a soukromé zeleně

- pozemky občanské vybavenosti pro obsluhu řešeného území
- obchodní zařízení
- veřejné stravování a ubytování
- administrativa a veřejná správa
- kulturní, sociální, zdravotní a sportovní zařízení
- zařízení na zpracování a výkup zemědělské produkce
- zařízení drobné výroby a služeb nerušící bydlení
- odstavná a parkovací stání
- pozemky dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území

podmíněně přípustné využití:

- pozemky staveb výroby (charakteru drobné a řemeslné výroby) za podmínky, že svým provozováním a technickým zařízením nenaruší užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesnižují kvalitu okolního prostředí a svým charakterem a kapacitou nezvyšují dopravní zátěž v území
- pozemky staveb pro maloobchodní prodej a služby za podmínky rozsahu do 1000 m² prodejní plochy
- plošná, skupinová, liniová a solitérní zeleň, ekostabilizační a revitalizační opatření, protierozní a protipovodňová opatření investičního typu a revitalizace vodních toků za podmínky, že se plocha nachází také v koridoru pro revitalizační opatření v krajině
- bytové domy, za podmínky max. podlažnosti 2 NP

nepřípustné využití:

- stavby, zařízení a činnosti neslučitelné s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím podmínky prostorového uspořádání:
- novostavby a změny staveb stávajících staveb budou respektovat stávající urbanistickou a architektonickou strukturu okolní zástavby a to zejména při umístění na pozemku a výškovém osazení v terénu
- dostavby a změny staveb budou respektovat výškovou hladinu okolní zástavby
- max. podlažnost: 2 nadzemní podlaží + podkroví

Dopravní infrastruktura – silniční (DS)

hlavní využití:

- plochy a koridory silniční dopravy, včetně dopravy v klidu a vybraných veřejných prostranství

přípustné využití:

- pozemky liniových staveb dopravy silniční (dálnice, silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace)
- komunikace pro pěší a cyklisty
- odstavné a parkovací plochy
- terminály hromadné dopravy včetně služeb pro cestující
- pozemky staveb čerpacích stanic pohonných ploch včetně služeb pro motoristy
- plochy zeleně na dopravních plochách
- pozemky dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území

nepřípustné využití:

- stavby, zařízení a činnosti neslučitelné s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím

Veřejná prostranství – veřejná zeleň (ZV)

hlavní využití:

- plochy systému sídelní zeleně veřejně přístupné, které mají významnou prostorotvornou a společenskou funkci

přípustné využití:

- plochy veřejných prostranství s převahou veřejné zeleně, resp. plochy veřejně přístupné zeleně
- travnaté plochy s výsadbami vhodné druhové skladby (sadové úpravy), drobné vodní plochy, zařízení občanské vybavenosti slučitelné s účelem ploch veřejné zeleně, tedy jako stavby doplňkové, které zvyšují kvalitu a využitelnost těchto ploch jako prostoru veřejného
- pěší a cyklistické komunikace
- vodní plochy a toky
- dětská hřiště a hřiště pro míčové hry
- plochy pro konání kulturních a společenských akcí, jako koncerty, divadelní představení atd.
- drobné zpevněné plochy

podmíněně přípustné využití:

- stavby občanského vybavení slučitelné s účelem sídelní zeleně veřejně přístupné, které zvyšují využitelnost těchto ploch pro obyvatele za podmínky, že realizací těchto opatření nebude narušen účel daného prostranství
- stavby technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu řešeného území, pokud se jejich alternativní trasování mimo plochy zeleně prokáže jako neúměrně finančně náročné

nepřípustné využití:

- stavby, zařízení a činnosti neslučitelné s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím

Parkoviště je umístěno v ploše veřejných prostranství – veřejné zeleně. Jeho umístění je v této ploše podmíněně přípustné. Parkoviště je umístěno v blízkosti pramene minerální vody Všeštarka a přilehlého parku, který reaguje na potřebu zvýšení kvality jeho okolí (řešeno samostatnou dokumentací – Zahrada a park s.r.o. / Ing arch. et. ing. Pavel Doležal). **V okolí parku nejsou jiné vhodné plochy pro zřízení ploch pro dopravu v klidu.**

Dle stanovených podmínek územním plánem pro využití ploch je navrhovaná stavba v souladu s územním plánem obce.

Navrhovaná stavba tak není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V území stavby se nenachází žádné stavby významné urbanistické ani architektonické hodnoty.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umístěvaná v plochách k takovému účelu určených (viz předchozí bod) a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ze širšího geomorfologického pohledu je řešené území součástí okrsku Libčanská plošina (VIC-1B-b), podcelku Chlumecká tabule, jako rozlehlé ploché pahorkatiny, rozprostírající se v centrální

části Východolabské tabule. Morfologie zvlněného terénu s poměrně malými výškovými rozdíly je určena genezí podložního křídového útvaru a jeho kvartérního pokryvu. Nadmořská výška v širším okolí se pohybuje od 337 m n. m. (vrchol Chlumu), po 258 m n. m. v místech, kde tok Melounky opouští k. ú. Všeštary.

Po regionálně geologické stránce se lokalita nachází v ústřední křídové synklinále SV Čech, litofaciálně náleží k labské oblasti. Skalní podloží je budováno sedimentárními horninami svrchní křídý o celkové mocnosti až 500 m. K povrchu terénu vystupují sedimenty svrchního coniacu tzv. březenského souvrství. Litologicky se jedná o vápnité jílovce, slínovce vápnité prachovce, které bývají rozpukané a ve svrchní části zvětralé ve slín či jí. Směrem do hloubky horniny přecházejí do navětralých partií, silně až středně rozpukaných. Rozpad je polyedrický až lavicovitý, pukliny jsou sevřené, s hnědými až rezavohnědými povlaky oxidů na plochách diskontinuit.

Z hlediska hydrogeologického rajónování ČR patří zájmové území do rajónu základní vrstvy č. 4360 - Labská křída. Rajón zahrnuje centrální část křídové pánve, která se vyznačuje nepatrnou intenzitou oběhu podzemní vody. V plochém povrchu oblasti dominuje teplické a březenské souvrství v nepropustné jílovité labské facii. V přípovrchové zóně rozvolnění slínovců se vytváří lokální mírně napjatá zvodeň vázaná na puklinový systém. Toto zvodnění lze očekávat až pod hloubkou 15 - 20m.

Kvartérní zvodnění je vázané na písčitéjší polohy v jinak monotónním souvrství prachovitých hlín.

Zájmové území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), nespadá do ochranného pásma vodních zdrojů či ochranného pásma léčivých zdrojů. Lokalita leží mimo záplavové území.

Území patří do povodí Melounky s číslem dílčího hydrologického pořadí 1-03-01-0050. Vzhledem ke generálnímu sklonu území lze očekávat odtokový gradient JZ a ZJZ směrem k toku Melounky.

V zájmovém území se nevyskytují zdroje nerostů a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

a/ Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské údaje nebyly pro stavbu zjišťovány.

b/ Dendrologický průzkum

Stavba nevyvolává potřebu kácení stávajících stromů.

Stavba nevyvolává potřebu kácení stávajících dřevin – stromy na jižním konci chodníku poblíž č.p. 104 budou po dobu stavby ochráněny dřevěným bedněním. Větve zasahující do průchozího profilu chodníku (výška 2,5 m od nivelety) budou prořezány. Je nutno dodržet ČSN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Výkopové práce bude nutné provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromu, nesmí přitom dojít k přesekání kořenů o průměru větším než 5 cm. Kořenová zóna nesmí být zatěžována pojížděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním či navážením terénu. Dřeviny budou ochráněny před poškozením chemickým i mechanickým.

Stavební výkopy nesmí zůstat dlouhodobě odkryté a výkopová zemina nebude přihrnována ke kmenům. Výkopy v blízkosti kořenového systému nebudou prováděny v období mrazů.

c/ Inženýrsko - geologický průzkum

Pro projekt ke stavebnímu povolení nebyl zpracován IG průzkum.

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění. Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

e) ochrana území podle jiných předpisů

Z hlediska památkové péče je obec Všeštary zahrnuta do krajinné památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy r. 1866 u Hradce Králové, prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury o prohlášení krajinných celků za památkové zóny ze dne 1.7.1996.

Připravovaná stavba se nenachází v žádném CHKO. Stavba se nachází v CHOPAV Východočeská křída.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Část zájmového území v okolí vodního toku se nachází v záplavovém území při průchodu Q_{100} v toku Melounka. Při vyhlášení povodňového nebezpečí bude provoz na komunikaci pro pěší podléhat pokynům příslušné povodňové komise.

Oznámení a varování občanů zajistí místopředseda povodňové komise ve spolupráci s Městskou policií za spoluúčasti komisí místních samospráv v ohrožených lokalitách.

Varování a vyrozumění občanů provede elektronickými sirénami, rozhlasem na vozidlech, popř. místním rozhlasem.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou okolní stavbu a pozemky.

Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území, propustek je dimenzován na průchod Q_{50} vodního toku Melounka.

Srážková voda z chodníku je svedena podélným a příčným sklonem do liniového žlábků se zaústěním do vpustí. Vpusti jsou napojeny na vsakovací drenáž s bezpečnostním přepadem do vodního toku Melounka.

Srážková voda z rozšiřované místní komunikace je svedena příčným sklonem do přilehlého terénu kde vsákne – stávající stav. Parkoviště je navrhováno z betonové vegetační dlažby, srážková voda bude evaporována do podloží mezerami v dlažbě.

Pro modelový výpočet je uvažováno s odtokovým množstvím s navrhovaným množstvím ze zpevněných ploch nové vozovky z betonové dlažby.

Výpočet odtoku je řešen dle ČSN 756101. Periodicita návrhového deště je uvažována pro 15 min. náhradní návrhový dešť o $p = 0,5$. Intenzita náhradního návrhového deště i_{15} byla uvažována 143 l/s.ha (Intenzity krátkodobých dešťů, prof. J. Trupl). Odtokový součinitel z jednotlivých ploch byl také volen dle ČSN 756101.

Zelené plochy v zájmovém území budou zanedbány, dešťové vody z nich budou převedeny do podloží přímým zasakováním do oživeného křtu.

Bilance srážkových vod

	plocha		koef.	průtok	
1. Chodníky, sjezdy (zámk. dlažba)	315,0	m ²	0,7	3,15	l.s ⁻¹
celkem	315,0	m ²		3,15	l.s ⁻¹

návrhová srážka 15 min. $P = 0,5$ 143 $\text{l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$
 Objem 15 min. srážky 2,84 m^3

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu kácení stávajících dřevin.

Demolice ani asanace nejsou navrženy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyvolá potřebu zásahu do ZPF – celkem je nutné z ochrany ZPF vyjmout 505 m² v BPEJ 30 200. Rozhodnutí o vynětí z ochrany ZPF je přílohou dokladové části.

37	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	orná půda	6 374	30 200	127
34/2	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	zahrada	120	30 200	70
41/2	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	zahrada	308	30 200	308

V rámci projektu není zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci na pozemku p.č. 37 a 416. Vyústění chodníku je provedeno u silnice III/3535 (p.p.č. 432/1), kde je navrhováno místo pro přecházení. Místo pro přecházení se nachází poblíž stožáru veřejného osvětlení. Délka místa pro přecházení v ose vodící linie nepřesahuje 7,0 m. Na protější straně silnice III. třídy navazuje na stávající chodník.

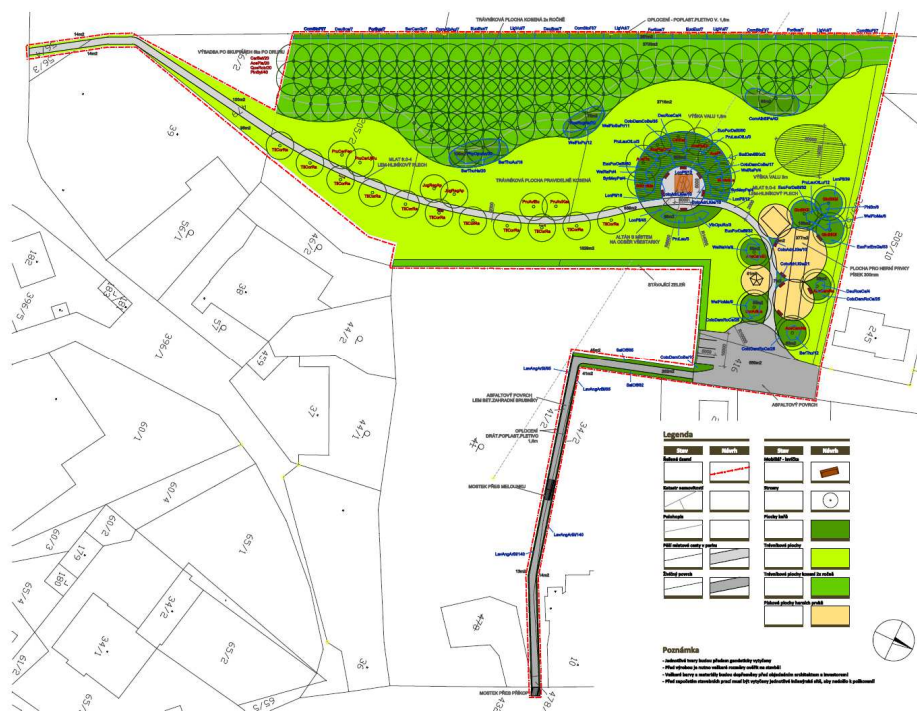
Osvětlení nového chodníku bude napájeno na stávající osvětlení v majetku obce Všeštary, ze stávajícího světelného bodu umístěného na konci bezejmenné slepé ulice.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Doba výstavby je cca 3 měsíce od nabytí právní moci povolení. Stavba nevyžaduje podmiňující stavby a investice.

Stavba souvisí s úpravami v okolí pramene minerální vody – řešeno samostatnou dokumentací – Ing.arch. et ing. Pavel Doležal.

Studie celé lokality:



l) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

k.ú.	Parcela KN	LV	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	BPEJ	Zábor / vynětí (m ²)
Všeštary (okres Hradec Králové), číslo k.ú. 787434	10001	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	ostatní plocha - ostatní komunikace	4 130		
	37	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	orná půda	6 374	30 200	107
	34/2	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	zahrada	120	30 200	120
	41/2	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	zahrada	308	30 200	235
	478/2	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	ostatní plocha - jiná plocha	8		
	432/1	10001	OBEC VŠESTARY, č. p. 35, 50312 Všeštary	ostatní plocha - silnice	13 611		7

m) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

neobsahuje

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

neobsahuje

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci na pozemku p.č. 37 a 416. Vyústění chodníku je provedeno u silnice III/3535 (p.p.č. 432/1), kde je navrhováno místo pro přecházení.

Osvětlení nového chodníku bude napájeno na stávající osvětlení v majetku obce Všeštary, ze stávajícího světelného bodu umístěného na konci bezejmenné slepé ulice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu chodníku propojujícího park Všeštarka s pramenem minerální vody se stávajícím chodníkem podél silnice III. třídy č. 3535. Na začátku úseku při napojení na bezejmennou místní komunikaci je navrženo parkoviště pro 4 osobní automobily a s tím související rozšíření místní komunikace. Součástí stavby je osvětlení chodníku.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu místní komunikace funkční skupiny D 1 – chodník a zřízení plochy pro dopravu v klidu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neobsahuje

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování projektové dokumentace byly zapracovány veškeré připomínky dotčených orgánů, správců sítí.

Podmínky závazných stanovisek, vč. jejich zohlednění:

f) celkový popis koncepce řešení včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o novostavbu chodníku propojujícího park Všeštarka s pramenem minerální vody se stávajícím chodníkem podél průtahu silnice III. třídy obcí. Dále je řešena plocha pro dopravu v klidu s navazujícím rozšířením místní komunikace.

Délka navrhovaného chodníku je 134,72 v základní šířce 1,5 m. Podél levé strany chodníku při oplocení delší strany p.p.č. 34/1 je navržen zpevněný bezpečnostní odstup v šířce 0,5 m. Po pravé straně chodníku je navržen betonový odvodňovací žlab a dlažbou zpevněný bezpečnostní odstup k hranici pozemku v šířce 0,41 m. Podél pravé strany chodníku je navrhováno oplocení z drátěného poplastovaného pletiva výšky 1,6 m.

Stavba nemá požadavky na vytvoření nových ochranných pásem a chráněných území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Z hlediska památkové péče je obec Všeštary zahrnuta do krajinné památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy r. 1866 u Hradce Králové, prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury o prohlášení krajinných celků za památkové zóny ze dne 1.7.1996.

Stavbu nemá požadavek na ochranu

h) základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o liniovou stavbu chodníku. Bez spotřeby médií a hmot při svém provozu. Srážková voda z navrhovaných ploch chodníku a parkoviště bude zasakována. Bezpečnostním přepadem bude srážková voda z drenážního žebra pod chodníkem zaústěna do vodního toku Melounka.

Realizovanou stavbou se navýší potřeba elektrické energie:

Instalovaný výkon nového osvětlení 44 W

Výpočtové zatížení od nového osvětlení 44 W

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení prací v průběhu podzimního období roku 2018 (po nabytí právní moci stavebního povolení, popř. po získání dotace). Stavba je projekčně zpracována jako celek, pro dva stavební spolu související objekty. Jedná se akci malého rozsahu.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce max. 3 měsíců. Zahájení výstavby se uvažuje v průběhu září 2018 (po nabytí právní moci stavebního povolení, při příznivých klimatických podmínkách).

V místě napojení na stávající komunikace bude osazeno přechodné dopravní značení, kterým bude vymezena hranice stavby.

Stavba chodníku vyvolává přeložku - zrušení rozvaděče ČEZ Distribuce:

- 1) Ze stávajícího pilíře budou odpojeny dva kabely, které se v zemi propojí pomocí spojky.
- 2) Stávající zděný pilíř bude bez náhrady zrušen (demolice stávajícího zděného pilíře) vč. odstranění jeho základu a odvezení materiálu na skládku.

Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici III. třídy č. 3535, resp. z bezejmenné místní komunikace.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

k) orientační náklady stavby

orientační náklad stavby je 1.200.000,- bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanizmus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umístěvaná v plochách k takovému účelu určených a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné a materiálové řešení je navrženo s ohledem na předpokládané využití. Chodník bude zhotoven z betonové zámkové dlažby šedé barvy 20/10 cm. Prvky pro zdravotně postižené budou zhotoveny z dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. červené barvy.

Parkovací stání bude zhotoveno z betonové vegetační dlažby s podílem zeleně 27,5 %, vyhrazené stání pro zdravotně postižené bude zhotoveno z betonové zámkové dlažby 20/10 cm šedé barvy.

Chodník a parkovací stání bude lemováno betonovým chodníkovým obrubníkem ABO 19-10 (100/25/8 cm). Vodící linii v území tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou 6 cm na vyšší straně příčného sklonu. Vodící linie z chodníkových obrubníků není přerušena na vzdálenost delší než 8,0 m.

Zbytkové plochy budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

Oplocení z drátěného poplastovaného pletiva výšky 1,6 m s ocelovými sloupky průměr 48 mm.

Nové osvětlení je navrženo svítidly se zdroji LED PHILIPS Luma Micro, PRE BGP615 T25 DN09 /830 (Typ 1)* se světelným tokem 1162 lm, o celkovém elektrickém příkonu 11W, s teplotou chromatičnosti 3000 st. K. Svítidla budou umístěna přímo na ocelových oboustranně pozinkovaných stožárech výšky 5 m nad povrchem komunikace bez použití výložníků.

B.2.3 celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 – Chodník, parkoviště

Je navržena komunikace pro chodce v základní šířce 1,5 m. Délka navrhovaného chodníku je 134,72 m. Šířka pozemku určeného pro výstavbu chodníku je 2,5 – 4,0 m. Z levé strany chodníku se nachází stávající drátěné oplocení, z pravé strany chodníku je navrhováno nové drátěné oplocení s výškou 1,6 m. Trasa chodníku kříží vodní tok Melounka – zde je navržen nový propustek DN 1400 s betonovými kolmými čely. Délka propustku je 2,5 m. Propustek je navrhován z trub PE-HD + PP DN 1400 (ultra helix). Propustek je dimenzován na průtok Q_{50} dle hydrologických údajů poskytnutých ČHMÚ. V návaznosti na stávající chodníky je na silnic III/3535 navrhováno místo pro přecházení – jeho délka je 7,0 m.

Na konci bezejmenné místní komunikace je navrženo parkoviště pro 4 osobní automobily a s tím související rozšíření místní komunikace.

Výkres výztuže čel propustku bude řešen v rámci výrobní dokumentace dodavatele stavby.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Osvětlení nového chodníku bude napájeno na stávající osvětlení v majetku obce Všeštary, ze stávajícího světelného bodu umístěného na konci bezejmenné slepé ulice.

Nový chodník je podle souboru norem ČSN EN 13 201:2015 zaříděn na třídu osvětlení P4.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba při svém provozu nemá požadavky na teplo, teplou užitkovou vodu.

Výpočtové zatížení od nového osvětlení 44 W

c) celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nemá požadavky na odběr vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba při svém provozu nemá požadavky na komunikační vedená a zařízení.,

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) užitné vlastnosti stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místo pro přecházení délky 7,0 m na silnici III/3535 na konci úseku chodníku má sníženou obrubu na 2 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm). Ze strany vodící linie je navrhován signální pás šířky 0,8 m odsazený o 0,3 – 0,5 m od varovného pásu. Délka signálního pásu je min. 1,5 m..

Chodníky - jsou navrženy v šířce min. 1,5 m s příčným spádem max. 2 % na šířku průchozího profilu chodníku min. 1,5 m.

Varovný a signální pás bude zhotoven z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky tvaru komolých kuželů nebo seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm) viz TN TZÚS 12.03.04. Dlažba varovných a signálních pásů bude barevně kontrastní k přilehlému povrchu, tj. povrch chodníku dlažba šedá, barva sjezdů šedá, varovný a signální pás barva červená. Bezpečnostní odstup v šířce 0,5 m u autobusových zastávek je vyznačen barevně kontrastně k okolnímu povrchu – antracitová.

Veškeré nově realizované komunikace pro chodce jsou navrženy v max. hodnotě podélného sklonu 8,12 %. Délka úseku chodníku ve sklonu větším než 5 % není delší než 200 m, není nutné zřizovat odpočívky.

Vodící linii v území tvoří zvýšený chodníkový obrubník + 6 cm nad niveletu chodníku. Ve směrovém oblouku na JZ rohu pozemku p.č. 34/1 je vodící linie převedena na protější stranu chodníku v délce 2,0 m.

Do volné šířky komunikací nezasahují pevné překážky – není požadavek na barevný kontrast.

Z celkového počtu 4 parkovacích stání je jedno stání vyhrazené pro vozidla zdravotně postižených – jeho šířka je 3,5 m.

Uvedené je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splnila požadavky na bezpečnost při užívání, pádem z výšky, uklouznutí, požárem, poranění elektrickým proudem,...

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu se v území stavby nenachází komunikace pro chodce. Stavba je napojena na slepou bezejmennou místní komunikaci a na silnici III. třídy č. 3535 na průtahu obcí Všeštarka.

b) popis navrženého řešení

Je navržena komunikace pro chodce v základní šířce 1,5 m. Délka navrhovaného chodníku je 134,72 m. Šířka pozemku určeného pro výstavbu chodníku je 2,5 – 4,0 m. Z levé strany chodníku se nachází stávající drátěné oplocení, z pravé strany chodníku je navrhováno nové drátěné oplocení s výškou 1,6 m. Trasa chodníku kříží vodní tok Melounka – zde je navržen nový propustek DN 1400 s betonovými kolmými čely. Délka propustku je 2,5 m. Propustek je navrhován z trub PE-HD + PP, DN 1400 (ultra helix SN 8). Propustek je dimenzován na průtok Q_{50} dle

hydrologických údajů poskytnutých ČHMÚ. V návaznosti na stávající chodníky je na silnic III/3535 navrhováno místo pro přecházení – jeho délka je 7,0 m.

Na konci bezejmenné místní komunikace je navrženo parkoviště pro 4 osobní automobily a s tím související rozšíření místní komunikace.

Osvětlení nového chodníku bude napájeno na stávající osvětlení v majetku obce Všeštary, ze stávajícího světelného bodu umístěného na konci bezejmenné slepé ulice.

Nový chodník je podle souboru norem ČSN EN 13 201:2015 zařazen na třídu osvětlení P4.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D1.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Je navržen chodník v základní šířce 1,5 m. Směrem k oplocení je navrhován bezpečnostní odstup 0,5 m (levá strana – stávající oplocení), resp. 0,41 m (levá strana, navrhované oplocení). Délka navrhovaného chodníku je 134,72 m. Povrch chodníku je z betonové dlažby 20/10 cm šedé barvy. Chodník je lemován z pravé strany chodníkovým obrubníkem po levé straně je chodníkový obrubník, resp. betonový odvodňovací žlábek šířky 21 cm.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

neobsahuje

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

3. Odvodnění pozemní komunikace

Chodník od parkoviště k JZ rohu pozemku p.č. 34/1 je odvodněn příčným sklonem do přilehlého terénu, kde srážková voda vsákne.

Chodník podél jižní hranice pozemku p.č. 34/1 je odvodněn příčným sklonem do liniového žlabu. V liniovém žlabu jsou navrženy monolitické žlabové vpusti s litinovou mříží napojené na vsakovací drenážní žebro s bezpečnostním přepadem do vodního toku Melounka. V drenážním žebře je umístěno drenážní potrubí DN 160 obsypané štěrkodrtí frakce 16 - 22. Drenážní trubka bude uložena na loži ze štěrkopísku tl. 100 mm. Drenážní rýha bude od okolního terénu odseparována geotextilií min. 200 g/m². Na začátku / konci drenáže bude osazena plastová revizní šachta DN 400 s poklopem pro třídu zatížení B 125.

Parkoviště (vyjma vyhrazeného stání) je navrženo z betonové vegetační dlažby s podílem zeleně 27,5 %. Srážková voda z povrchu parkoviště bude likvidována průsakem ve spárách dlažby a následně v konstrukční vrstvě ze štěrkodrti a přilehlém terénu.

Srážková voda z rozšiřovaného konce místní komunikace bude svedena příčným sklonem do přilehlého terénu, kde bude vsakována (stávající stav).

Trasa chodníku kříží vodní tok Melounka – zde je navržen nový propustek DN 1400 s betonovými kolmými čely. Délka propustku je 2,5 m. Propustek je navrhován z trub PE-HD + PP, DN 1400 (ultra helix). Propustek je dimenzován na průtok Q_{50} dle hydrologických údajů poskytnutých ČHMÚ.

Hydrotechnické posouzení propustku dle Colebrook – White:

zadej světlý průměr potrubí - DI (v mm)

1400

zadej drsnost k (v mm)

0,01

Doporučená hodnota drsnosti

HOBAS	k = 0,01
termoplasty (PVC,HDPE,PP)	k = 0,01
ocel, litina s cem. vystélkou	k = 0,3
ocel, litina silně inkrustovaná	k = 3,0
kamenina (pro výpočty)	k = 0,4
kamenina (použitá)	k = 1,0
betonové trouby (pro výpočty)	k = 1,0
betonové trouby (hrubý povrch)	k = 3,0

Stanovení kinematické viskozity vody

zadej viskozitu kapaliny (v m²/s)

0,00000101

zadej spád trasy (v ‰)

10

výpočet rychlosti (m/s)

5,52

výpočet

kapacity (l/s)

8 502,25

Z uvedeného výpočtu vyplývá, že navržená dimenze propustku DN 1400 při sklonu 1‰ vyhovuje průtoku Q₅₀ (6,87 m³/s) na vodním toku Melounka.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka příčné uspořádání, sklony)

neobsahuje

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby je navrhována plocha pro dopravu v klidu. V severozápadním rohu staveniště je navrženo parkoviště s kapacitou 4 parkovacích stání s kolmým řazením. Délka parkovacích stání je 4,5 m – je zajištěn přesah přední nebo zadní části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím – zeleň. Plocha zeleně je od parkoviště oddělena obrubníkem s výškou 10 cm. Šířka parkovacích stání je 2,5 m, krajní stání u obrubníku je rozšířeno o bezpečnostní odstup v šířce 0,25 m. Z celkového počtu 4 stání je v souladu s vyhl. 398/25009 Sb. jedno stání vyhrazené pro vozidla zdravotně postižených. Šířka vyhrazeného stání je 3,5 m.

Podélný sklon parkovacích stání je 1 %, příčný 1,5 %.

Parkoviště (vyjma vyhrazeného stání) je navrženo z betonové vegetační dlažby s podílem zeleně 27,5 %.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby je navrženo vodorovné dopravní značení, které je navrženo v souladu s příslušnými normami a technickými podmínkami. Jedná se především o TP 65 a TP 133.

Jednotlivá parkovací stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením V 10b, resp. vyhrazené stání pro zdravotně postižené V 10f. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou v šířce 0,125 m. Vyhrazené stání pro zdravotně postižené bude označeno svislou dopravní značkou IP 12 se symbolem O1.

Všechny dopravní značky provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2.

Sloupky standardních značek se dle požadavku následného správce osazují do patek.

Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupky VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce.

Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici. Okraj svislé dopravní značky bude 0,5 m – 2,0 m od okraje silnice.

Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, folie tř. 2 je nejméně 10 let.

Před vlastním umístěním DZ bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu (vč. určení prováděcí firmy a odpovědného pracovníka).

c) veřejné osvětlení

Osvětlení nového chodníku bude napájeno na stávající osvětlení v majetku obce Všeštary, ze stávajícího světelného bodu umístěného na konci bezejmenné slepé ulice.

Nový chodník je podle souboru norem ČSN EN 13 201:2015 zaříděn na třídu osvětlení P4. Výpočtem byly ověřeny tyto parametry:

- průměrná osvětlenost chodníku	5,61 lx
- minimální osvětlenost chodníku	1,32 lx

Nové osvětlení je navrženo svítidly se zdroji LED PHILIPS Luma Micro, PRE BGP615 T25 DN09 /830 (Typ 1)* se světelným tokem 1162 lm, o celkovém elektrickém příkonu 11W, s teplotou chromatičnosti 3000 st. K. Svítidla budou umístěna přímo na ocelových oboustranně pozinkovaných stožárech výšky 5 m nad povrchem komunikace bez použití výložníků.

V každém sloupu je v jeho patě umístěna elektrovýzbroj stožáru, která je osazena pojistkou o jmenovitém proudu 6 A. Svorkovnice elektrovýzbroje umožňuje smyčkové napojení jednotlivých světelných bodů.

Napájení nových světelných bodů je navrženo kabely AYKY 4x16 mm² uloženými do kabelových chrániček průměru 63 mm v hloubce minimálně 700 mm od povrchu upraveného terénu nebo od povrchu chodníku. Nad kabelem se ve vzdálenosti cca 200 mm umístí výstražná fólie. V souběhu

s kabelem se uloží drát FeZn průměr 10 mm, kterým se nové sloupy propojí se stávajícím sloupem a mezi sebou pro ochranu pospojování a jejich přizemnění.

Přechod nového kabelu přes potok bude proveden v chráničce, která bude konstrukční součástí lávky přes tento potok.

Ochranné pásmo kabelových vedení veřejného osvětlení na obě strany od krajních kabelů uložených ve společné trase stanoví správce nového veřejného osvětlení tj. Obecní úřad Všeštary. Minimální odstupy ostatních inženýrských sítí od kabelových vedení NN 1 kV jsou dány normou ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Trasa nového osvětlení je ve výkresové části dokumentace.

Parametry nového veřejného osvětlení:

Délka kabelové trasy 135 m

Počet nových světelných bodů 4 ks

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění

neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

neobsahuje

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Jedná se o stavbu chodníku a ploch pro dopravu v klidu, bez technických a technologických zařízení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Jedná se o stavbu chodníku a ploch pro dopravu v klidu, bez technických a technologických zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zřízením stavby chodníku a parkoviště nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873. Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Komunikace neslouží pro požární účely, jedná se o stavbu chodníku.

Stavbou chodníku nedojde k uzavírce stávajících pozemních komunikací, ani k omezení provozu na těchto komunikacích.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí – šoupata, mříže vpustí a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

neobsahuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

neobsahuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

V území není předpoklad výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v území se zvýšenou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o obslužnou komunikaci – není řešeno.

e) protipovodňová opatření

Připravovaná stavba se nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Melounka.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Osvětlení nového chodníku bude napájeno na stávající osvětlení v majetku obce Všeštary, ze stávajícího světelného bodu umístěného na konci bezejmenné slepé ulice.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napájení nových světelných bodů je navrženo kabely AYKY 4x16 mm² uloženými do kabelových chrániček průměru 63 mm v hloubce minimálně 700 mm od povrchu upraveného terénu nebo od povrchu chodníku. Nad kabelem se ve vzdálenosti cca 200 mm umístí výstražná fólie. V souběhu s kabelem se uloží drát FeZn průměr 10 mm, kterým se nové sloupy propojí se stávajícím sloupem a mezi sebou pro ochranu pospojováním a jejich přizemnění.

Délka kabelové trasy

135 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Je navržen chodník v základní šířce 1,5 m. Délka navrhovaného chodníku je 134,72 m. Trasa chodníku je vedena několika přímými úseky s lomy trasy, dle hranic pozemků vymezených pro stavbu chodníku. Na začátku úseku do staničení km 34,33 je chodník z obou stran lemován pásem

zeleně v šířce 0,75 m. Od tohoto staničení směrem k oplocení je navrhován bezpečnostní odstup 0,5 m (levá strana – stávající oplocení), resp. 0,41 m (levá strana, navrhované oplocení). Délka navrhovaného chodníku je 134,72 m. Povrch chodníku je z betonové dlažby 20/10 cm šedé barvy. Chodník je lemován z pravé strany chodníkovým obrubníkem po levé straně je chodníkový obrubník, resp. betonový odvodňovací žlábek šířky 21 cm.

Nové oplocení bude zhotoveno s poplastovaného pletiva výšky 1,6 m se sloupky o průměru 48 mm a délky 230 cm. Sloupky budou ukotveny do betonových patek o průměru min. 150 mm a hloubky min. 70 cm. Mezi sloupky oplocení bude uložen betonový chodníkový obrubník ABO 19-10 resp. 19-50. Sloupky jsou od sebe osově vzdáleny 2,55 m. V lomech oplocení a po 50 m budou u sloupků umístěny šikmé vzpěry.

Trasa chodníku kříží vodní tok Melounka – zde je navržen nový propustek DN 1400 s betonovými kolmými čely. Délka propustku je 2,5 m. Propustek je navrhován z trub PE-HD + PP, DN 1400 (ultra helix). Propustek je dimenzován na průtok Q_{50} dle hydrologických údajů poskytnutých ČHMÚ.

V rámci stavby je navrhována plocha pro dopravu v klidu. V severozápadním rohu staveniště je navrženo parkoviště s kapacitou 4 parkovacích stání s kolmým řazením. Délka parkovacích stání je 4,5 m – je zajištěn přesah přední nebo zadní části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím – zeleň. Plocha zeleně je od parkoviště oddělena obrubníkem s výškou 10 cm. Šířka parkovacích stání je 2,5 m, krajní stání u obrubníku je rozšířeno o bezpečnostní odstup v šířce 0,25 m. Z celkového počtu 4 stání je v souladu s vyhl. 398/25009 Sb. jedno stání vyhrazené pro vozidla zdravotně postižených. Šířka vyhrazeného stání je 3,5 m.

Podélný sklon parkovacích stání je 1 %, příčný 1,5 %.

V souvislosti se zřízením parkoviště je nutné rozšířit koncovou část místní komunikace. Rozšíření komunikace navržen západním směrem o cca 5,95 m se zaoblením ke stávajícímu stavu. Dále je komunikace rozšířena jižním směrem před sjezd na p.p.č. 32/2 a k navrhovanému chodníku. Na stávající komunikaci bude obnoven živičný kryt v tl. 40 mm (ACO 11 + spojovací postřik.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumšovány v tl. 15 cm a osety travním semenem. Sklony svahů v území jsou max. 1 : 2.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci na pozemku p.č. 37 a 416. Vyústění chodníku je provedeno u silnice III/3535 (p.p.č. 432/1), kde je navrhováno místo pro přecházení.

Místní komunikace a silnice jsou s povrchem živičným. Hrana stávající obrusné vrstvy se nařízne a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou za tepla.

c) doprava v klidu

V rámci stavby je navrhována plocha pro dopravu v klidu. V severozápadním rohu staveniště je navrženo parkoviště s kapacitou 4 parkovacích stání s kolmým řazením. Délka parkovacích stání je 4,5 m – je zajištěn přesah přední nebo zadní části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím – zeleň. Plocha zeleně je od parkoviště oddělena obrubníkem s výškou 10 cm. Šířka parkovacích stání je 2,5 m, krajní stání u obrubníku je rozšířeno o bezpečnostní odstup v šířce 0,25 m. Z celkového počtu 4 stání je v souladu s vyhl. 398/25009 Sb. jedno stání vyhrazené pro vozidla zdravotně postižených. Šířka vyhrazeného stání je 3,5 m.

Podélný sklon parkovacích stání je 1 %, příčný 1,5 %.

Parkoviště (vyjma vyhrazeného stání) je navrženo z betonové vegetační dlažby s podílem zeleně 27,5 %.

Jednotlivá parkovací stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením V 10b, resp. vyhrazené stání pro zdravotně postižené V 10f. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou v šířce 0,125 m. Vyhrazené stání pro zdravotně postižené bude označeno svislou dopravní značkou IP 12 se symbolem O1.

d) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o vybudování chodníku – není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po skončení stavebních prací dojde k drobným terénním úpravám. Cílem je plynulé napojení upravených terénů na terén stávající. Sklony svahů n navázání na původní terén budou v poměru 1 : 2,0 – 1 : 1,5.

b) použité vegetační prvky

Po ukončení prací bude provedeno ohumusování nezpevněných ploch v tl. 15 cm a osetí travou.

Založení trávníku

Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 40 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při jejím nedostatku je u vzklíčeného travního semene nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První posekání se provádí při výšce trávníku 10 cm.

Trávníky budou zakládány v souladu s ČSN 83 9031. Založeným úpravám je nutno zabezpečit náležitou rozvojovou a udržovací péči.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby jako zpevněné plochy s minimálním podílem zeleně není řešeno. nejedná se o území ohrožené erozí nebo sesuvné území.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Jedná se o obslužnou jednoruhovou komunikaci, bez negativního vlivu na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. **V dotčeném území se nenachází VKP.**

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je – li podkladem

Vzhledem k rozsahu stavby není zjišťovací řízení vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Historický, kulturní nebo archeologický význam území:

Z hlediska památkové péče je obec Všeštary zahrnuta do krajinné památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy r. 1866 u Hradce Králové, prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury o prohlášení krajinných celků za památkové zóny ze dne 1.7.1996.

Kulturní památky:

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou kulturní památku.

Archeologická naleziště:

Termín zahájení zemních prací musí být příslušnému muzeu, případně Archeologickému ústavu AV ČR písemně ohlášen s předstihem.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního (městského) úřadu.

Výstavbou komunikace nedojde ke zřízení nových ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Projektantovi nejsou známy důvody, pro která by se stavba měla navrhovat na civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozsah staveniště je patrný z celkové situace stavby.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou.

Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

b) odvodnění staveniště

Rozsah staveniště a prováděných prací nevyžaduje žádné speciální odvodnění staveniště. Srážková voda bude zasakována do horninového prostředí

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako vjezd pro dopravu související s výstavbou bude využíván stávající sjezd.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou.

Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště je uspořádáno tak, aby nebyl zásadním způsobem narušen provoz na přilehlých komunikacích ani pozemcích a stavba byla realizována pouze na pozemcích investora nebo na pozemcích, na kterých bude mít investor právo realizovat stavbu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude ze strany místní komunikace oploceno. Na vstupu bude umístěna zábrana a bude vybavena dodatkovými tabulkami zakazujícími vstup nepovolaných osob do prostoru staveniště. Ze strany silnice III/3535 je stávající drátěné oplocení.

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

V rámci staveniště se mohou pohybovat pouze pracovníci dodavatele stavby a třetí osoby k tomu způsobilé a řádně proškolené ze zásad dodržování BOZ.

Při výstavbě nedojde k asanacím, demolicím.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Dočasný zábor pro staveniště - mobilní buňka kanceláře a mobilní (chemické) WC – celková plocha záboru do 20 m². Stavba nevyžaduje deponie materiálu – bude ihned ukládán v trase komunikace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novostavbu chodníku mimo území s výskytem chodců. Nedojde k narušení pohybu imobilních osob.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. Odpady jsou zatříděny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno podle vyhlášky č.383/2001 Sb.

15 01 Odpadní obaly

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly – cca 25 kg

15 01 02 Plastové obaly – cca 25 kg

15 01 03 Dřevěné obaly – cca 50 kg

17 Stavební odpady

17 01 01 Beton – cca 0,2 t

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – cca 11 t

Jedná se o běžný stavební odpad, likvidace odpadů bude smluvně zajišťována u firmy k tomu oprávněné.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie humózní zeminy bude skladována po dobu výstavby na pozemku investora. Bude použita pro drobné terénní úpravy na pozemcích investora. Předpokládaný objem je cca 9,8 m³ pro zpětné ozelenění. Přebytek humózní zeminy 112,4 m³ bude použit pro vylepšení půdních podmínek v obci poblíž staveniště.

Vykopaný materiál cca 25 m³ bude odvezen a uložena na příslušnou skládku.

Násypový materiál (cca 108 m³) bude dovezen z vhodného zemníku (dle možností dodavatele stavby)

Odvoz sejmuté ornice a její rozprostření na pozemcích k tomu určených, včetně jejího využití pro následné úpravy staveniště budou dokončeny nejpozději před užíváním dokončené stavby.

Deponovaná zemina bude zajištěna před znehodnocením a ztrátami.

O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník, případně ve stavebním deníku), v

němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s ustanovením § 10 odstavce 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby.

Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií – méně hlučných, s nižšími emisemi).

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

Při realizaci záměru může z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

_ organizační zajištění celého procesu výstavby, včetně dopravy stavebního materiálu a technologie na stavbu tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody (nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 07:00 hod a ve dnech pracovního klidu),

_ zajištění podmínek pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou mírou, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní soustředěné obytné zástavby a dále navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Pro minimalizaci ovlivnění dopravního provozu na komunikacích je třeba v rámci POV podrobně řešit přístupy na staveniště a minimalizovat potřebné manipulační pruhy pro výstavbu a mezideponie.

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemín, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Mobilní zdroje znečištění

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

Základní přepravní trasa je vymezena i s ohledem na minimalizaci přírůstku znečištění ovzduší v exponovaných úsecích.

V porovnání se stávajícím zatížením převážné většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Možná ochranná opatření:

- _ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu,
- _ zajistit schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku) příslušnými správními úřady,
- _ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,
- _ všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu,
- _ zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem – nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,
- _ podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi,
- _ kontrolovat dodavatele staveb při zajišťování řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke stavenišťům po celou dobu výstavby a zajistit účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především v obcích), v době výstavby je třeba její správnou organizací minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

Staveniště

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči okolní obytné výstavbě nebude toto zhoršení významné.

Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný.

Přepravní trasy

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

Možná ochranná opatření:

- _ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu
- _ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací
- _ všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu
- _ hlučná zařízení na staveništi (např. kompresory) je třeba stínit mobilními akustickými zástěnami (nutná průběžná kontrola ze strany investora)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbu budou mít přístup pouze pracovníci provádějící firmy a jejich subdodavatelů, pracovníci technického a autorského dozoru a zadavatele. Pracovníci na stavbě budou řádně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna platná nařízení a normy ČSN související s bezpečností práce. Veškeré práce na stavbě budou probíhat od 7 do 22 hodin.

Opatření pro přípravu stavby:

- _ Identifikace a označení podzemních vedení a potrubí
- _ Identifikace případného znečištění pozemků
- _ Příprava a zapojení technických instalací
- _ Příprava dopravních opatření
- _ Stanovení rozsahu a určení vhodných technických pomůcek, lešení, zdvihacích zařízení
- _ Návrh ochrany staveniště

Opatření pro stavbu:

Zhotovitel předloží zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k vypracování plánu BOZP pro realizaci:

- _ Časový plán – harmonogram
- _ Vyhodnocení rizik na stavbě
- _ Způsob stanovení ochrany staveniště
- _ Údaje o ostatních zhotovitelích a jiných osobách provádějících práce na staveništi
- _ Údaje o společných bezpečnostních opatřeních, která budou ve společných prostorech
- _ Údaje o firmě, která bude pověřena udržováním pořádku, úklidem na staveništi, odklizením sněhu, odvozem odpadů atp.
- _ Určí a vymezí prostory, kde se budou provádět rizikové práce ve smyslu NV č.591/2006 Sb., příloha č.5
- _ Způsob zajišťování kontroly instalací, bezpečnostních opatření a případných zvláštních rizik a kdo bude provádět průběžnou kontrolu el. proudu na staveništi
- _ S ohledem na charakter stavby je dopravní řešení dáno navrženými komunikacemi. Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád.
- _ Evakuační a požární řád stavby
- _ Jmenování odborně způsobilé osoby (OZO) odpovědné za zabezpečení činnosti BOZP zhotovitele na staveništi

Technická řešení a technologické postupy budou řešeny ve fázi před zahájením prací a dopracovány do plánu BOZP pro realizaci stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo zdraví musí být zapracovány v plánu BOZP pro realizaci stavby. Z hlediska bezpečnosti se jedná především o technická řešení a technologické postupy při:

- _ Pracích spojených s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování
- _ Pracích spojených s prováděním bourání a demontáží konstrukcí
- _ Pracích spojených s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování
- _ Pracích spojených s montáží a spojováním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce

Časový harmonogram prací bude součástí plánu BOZP pro realizaci stavby. Při sjednávání harmonogramu výstavby musí účastníci brát v úvahu doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, stanovit délky časů pro provedení jednotlivých plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy. Zejména je nutné dbát na eliminaci rizik ze vzájemného působení jednotlivých prací.

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o časovou koordinaci těchto prací:

- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících zemních prací
- _ Práce probíhající v blízkosti bouracích a demontážních prací
- _ Práce prováděné pod oblastmi, kde probíhají jiné práce
- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících manipulačních prací

Opatření pro budoucí udržitelnost stavby:

V projektové dokumentaci pro realizaci stavby a výrobních dokumentacích konstrukcí musí být zapracovány opatření a technologické požadavky umožňující bezrizikové provádění údržby stavby po dobu její životnosti. Jedná se zejména o stavby, kde budou realizována opatření pro údržbu komínů, světlíků, prosklených ploch a stěn, ploch nebo zařízení a konstrukcí ve výškách nebo hloubkách. Dále opatření pro zajištění provádění odborných prohlídek a revizí.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života, zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Upozorňujeme na povinnost dodavatele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

Způsob zajištění rýh pro potrubí je plně v kompetenci zhotovitele stavby a závisí na zvolené technologii provádění stavby. Výkopy rýh, zářezů a jam se svislými stěnami hlubší více než 1,3 m v zastavěném území (1,5 m v nezastavěném území) musí být opatřené pažením. V nesoudržných zeminách, nebo v případě ohrožení výkopu otřesy musí být pažení již od hloubky výkopu 0,7m. Předpokládá se použití příložného pažení.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení.

Projektant upozorňuje, že všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými předpisy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jedná se o novostavbu chodníku mimo území s výskytem chodců. Nedojde k narušení pohybu imobilních osob.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba se nachází mimo síť pozemních komunikací, provoz na pozemních komunikacích nebude omezen. Postupováno bude dle harmonogramu dodavatele. Případné přechodné dopravní značení bude realizováno dle ustanovení TP 66.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Případné zařízení staveniště (kancelář, mobilní WC) bude situováno na konci bezejmenné místní komunikace. Přístup k zařízení staveniště bude zajištěn z této komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytýčení inženýrských sítí – 2 dny
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště – 2dny
- Sejmutí ornice a výkopové práce – 1 týden
- Případná úprava zemní pláně – 1 týden
- Zhotovení propustku – 4 týdny
- Pokládka konstrukčních vrstev zpevněných ploch – 1 týden
- Pokládka obrubníků – 1 týden
- Pokládka dlažby – 1 týden
- Dokončovací práce, zatravnění, osazení dopravního značení – 1 týden

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

B-Vsestary-DSP.docx

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje dodavatel v rámci své nabídky.

B.8.4. Schéma stavebních postup

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Chodník od parkoviště k JZ rohu pozemku p.č. 34/1 je odvodněn příčným sklonem do přilehlého terénu, kde srážková voda vsákne.

Chodník podél jižní hranice pozemku p.č. 34/1 je odvodněn příčným sklonem do liniového žlabu. V liniovém žlabu jsou navrženy monolitické žlabové vpusti s litinovou mříží napojené na vsakovací drenážní žebro s bezpečnostním přepadem do vodního toku Melounka. V drenážním žebře je umístěno drenážní potrubí DN 160 obsypané štěrkokovými frakcemi 16 - 22. Drenážní trubka bude uložena na loži ze štěrkopísku tl. 100 mm. Drenážní rýha bude od okolního terénu odseparována geotextilií min. 200 g/m². Na začátku / konci drenáže bude osazena plastová revizní šachta DN 400 s poklopem pro třídu zatížení B 125.

Parkoviště (vyjma vyhrazeného stání) je navrženo z betonové vegetační dlažby s podílem zeleně 27,5 %. Srážková voda z povrchu parkoviště bude likvidována průsakem ve spárách dlažby a následně v konstrukční vrstvě ze štěrkokovými a přilehlém terénu.

Srážková voda z rozšiřovaného konce místní komunikace bude svedena příčným sklonem do přilehlého terénu, kde bude vsakována (stávající stav).

Trasa chodníku kříží vodní tok Melounka – zde je navržen nový propustek DN 1400 s betonovými kolmými čely. Délka propustku je 2,5 m. Propustek je navrhován z trub PE-HD + PP, DN 1400 (ultra helix). Propustek je dimenzován na průtok Q_{50} dle hydrologických údajů poskytnutých ČHMÚ.

Hradec Králové, 1.2.2018

Kamil Hronovský
autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava